



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

dle rozdělovníku

Váš dopis značky / ze dne
/

Naše značka
337/2020-120-SSU/6

Vyřizuje / linka
Mikulová Eva, Mgr. et Bc. /
225131575

Praha
16. 10. 2020

Věc: **Závazné stanovisko ke stavbě v silničním ochranném pásmu dálnice**

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále také „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech dálnic podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě žádosti samosprávného celku Středočeský kraj, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 (dále jen „žadatel“), zastoupeného společností Atelier PROMIKA s.r.o., IČO 26080273, Muchova 9/223, 160 00 Praha 6, podané dne 9. 6. 2020, dle § 32 odst. 1 písm. a) a odst. 3 zákona o pozemních komunikacích a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

souhlasí

s prováděním stavby „III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek“ (dále jen stavba“) v silničním ochranném pásmu dálnice D4 v okolí km 14,204–14,222 vpravo a současně v okolí km 14,244–14,170 vlevo včetně větví MÚK Řitka (EXIT 14) vlevo, mj. na pozemcích parc. č. 2014/6 a 2017/1 v k. ú. Mníšek pod Brdy, a to za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

1. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace „III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek“ (Atelier PROMIKA s.r.o., 05/2020).
2. V důsledku realizace a užívání stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně sjedná nápravu.
3. Stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly ani jinak nerušily provoz na dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.).
4. Po ukončení stavby předá žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“) zaměření skutečného provedení stavby včetně inženýrských sítí v digitální formě provedené podle příslušného předpisu ŘSD ČR, a to v rozsahu silničního ochranného pásma dálnice D4.
5. Na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z dálnice.



Odůvodnění

Žadatel předložil prostřednictvím zmocněného zástupce zdejšímu úřadu dne 9. 6. 2020 žádost o závazné stanovisko k provádění výše uvedené stavby v silničním ochranném pásmu dálnice D4 v okolí km 14,204–14,222 vpravo a současně v okolí km 14,244–14,170 vlevo včetně větví MÚK Řitka (EXIT 14) vlevo, mj. na pozemcích parc. č. 2014/6 a 2017/1 v k. ú. Mníšek pod Brdy (okr. Praha-západ). Předmětem posouzení je část záměru plánované přestavby dvou stykových křižovatek na jednopruhové okružní křižovatky spočívající v realizaci částí stavebních objektů SO 101 Okružní křižovatka sever a SO 102 Okružní křižovatka jih, a to v ohledu stavebních úprav částí vozovky silnice III/1024 včetně souvisejících součástí a příslušenství. Zbývající část záměru je situována již mimo silniční ochranné pásmo dotčené dálnice.

Ministerstvo dopravy předložený záměr projednalo s ŘSD ČR, jakožto majetkovým správcem dotčené dálnice, který souhlasným vyjádřením č. j. 6897/ŘSD/31200/JB/2020 doručeným dne 9. 10. 2020 potvrdil platnost souhlasných vyjádření č. j. 3917/ŘSD/21200/JB/2018 ze dne 12. 3. 2018 a č. j. 3990/ŘSD/31200/JB/2020 ze dne 18. 6. 2020. Vzhledem k tomu, že nebyly shledány důvody pro vydání nesouhlasného závazného stanoviska, Ministerstvo dopravy s umístěním předmětné stavby souhlasí.

Pro úplnost se dodává, že umístění dotčeného záměru je předmětem souhlasného závazného stanoviska č. j. 83/2018-120-SSU/7 vydaného Odborem pozemních komunikací Ministerstva dopravy dne 24. 6. 2020 a rovněž souhlasného závazného stanoviska č. j. 120/2018-910-IPK/3 vydaného Odborem infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy dne 7. 3. 2018.

Provádění stavby v silničním ochranném pásmu je v souladu s praxí, kterou k záměrům v blízkosti dálnic Ministerstvo dopravy uplatňuje. Za účelem ochrany dálnice Ministerstvo dopravy stanovilo další podmínky, aby zajistilo, že realizace a užívání stavby nepoškodí těleso ani součásti a příslušenství dálnice a stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly ani jinak nerušily provoz na dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.).

Bez dalšího povolení Ministerstva dopravy nebude na stavbě v silničním ochranném pásmu dálnice umístěno reklamní zařízení viditelné z dálnice, což vyplývá z § 31 zákona o pozemních komunikacích. Na stavbě v silničním ochranném pásmu dálnice nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla taktéž viditelná z dálnice (viz podmínka č. 5).

Toto závazné stanovisko nenahrazuje stanovisko správce dálnice, ŘSD ČR, jakožto dotčeného majetkového správce sousedního pozemku nebo stavby na něm nebo jakožto správce dopravní infrastruktury. V rámci příslušného správního řízení je o takové stanovisko třeba požádat samostatně. Proti závaznému stanovisku nelze podat rozklad. Jeho přezkum je přípustný v rámci přezkumu správního rozhodnutí, jehož je podkladem.

Ing. Václav Krumphanzl v. r.
ředitel
Odbor pozemních komunikací

Rozdělovník

- Středočeský kraj, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5,
obdrží prostřednictvím: Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4